

Gemeinsame Positionierung des IHK-Verkehrsausschusses und IHK-Regionalausschusses Rosenheim zum Schieneninfrastrukturprojekt „Brenner Nordzulauf“

Informationen zum Projekt

Der Brenner Nordzulauf bindet den künftigen Brenner Basistunnel an das weiterführende Schienennetz nach Norden an. Der derzeit im Bau befindliche Tunnel benötigt leistungsfähige Zulaufstrecken, um sein Potenzial nutzen und ausschöpfen zu können. Die Brennerquerung ist Teil des sogenannten Skandinavien-Mittelmeer-Korridors, der den Kern des transeuropäischen Verkehrsnetzes bildet und als Hochleistungs- und Hochgeschwindigkeitsstrecke im Nord-Süd-Verkehr konzipiert ist.

Der Ausbau der Zulaufstrecken in durchgängig viergleisiger Trassierung ist die Grundvoraussetzung dafür, Verkehre im Alpentransit von der Straße auf die umweltfreundlichere Schiene verlagern zu können. Der Wechsel des Verkehrsträgers reduziert signifikant die Schadstoffemissionen und Lärmbelastigungen im Transitverkehr und erhöht überdies die Verkehrssicherheit auf der hoch belasteten Brennerautobahn. Vom transportierten Gütervolumen über den Brenner werden derzeit etwa 70% auf der Straße und 30% auf der Schiene abgewickelt. Nur zusätzliche Kapazitäten der Eisenbahn können die Verlagerung zum einen und das zu erwartende zusätzliche Gütervolumen zum anderen bewältigen. Zusätzliche Kapazitäten werden auch zur Stärkung des Personennahverkehrs, etwa des Pendlerverkehrs, benötigt. Darüber hinaus bedarf es zusätzlicher Terminal- und Umschlagkapazitäten, um den Zugang zur Schiene zu ermöglichen.

Bisherige Positionierung

Bereits in der jüngeren Vergangenheit hat sich die IHK für München und Oberbayern mit dem Projekt befasst und sich mehrfach für dessen Realisierung ausgesprochen. So findet sich der Brenner Nordzulauf beispielsweise in der Position „Für ein leistungsfähig-

ges Schienennetz“ (2012) als auch in der „Verkehrspolitischen Agenda“ (2016). Zur fachlichen Fundierung wurde 2015 eine verkehrswissenschaftliche Studie zum Brenner Basistunnel in Auftrag gegeben, die die Notwendigkeit des Nordzulaufs für einen leistungsfähigen Schienengüterverkehr in Bayern nachweist.

Aktueller Projektstand

Die Deutsche Bahn ist derzeit mit der vom Bund beauftragten Trassenfindung des Brenner Nordzulaufs befasst. Nach mehrjähriger Prüfung der baulichen Gegebenheiten im Planungsraum und der frühzeitigen Bürgerbeteiligung liegen aktuell sieben Grobtrassenentwürfe vor, die 2018 der Öffentlichkeit zur Diskussion vorgestellt wurden. Bundesverkehrsminister Andreas Scheuer hat nun eine Beschleunigung des weiteren Verfahrens in Aussicht gestellt, im Juli 2019 sollen 5 konkrete Trassen vorgestellt werden. Bei seinem Besuch in Rosenheim im Januar 2019 lehnt er einen von Projektgegnern geforderten Planungsstopp klar ab. Die Notwendigkeit des Projekts ergibt sich aus internationalen Verpflichtungen mit den Nachbarländern Österreich und Italien als auch aufgrund der Bedarfsprognose für den alpenquerenden Schienengüterverkehr. Ein entsprechendes Gutachten, beauftragt durch das Bundesverkehrsministerium, wurde im Nachgang zu seinem Besuch Anfang 2019 veröffentlicht.

Abwägung

Während der Nutzen neuer Schienenwege für den zukünftigen Gütertransport und die Personenbeförderung klar auf der Hand liegt, bedeuten deren bauliche Errichtung und verkehrliche Nutzung einen dauerhaften Eingriff in bisher verkehrlich nicht genutzte Flächen und Räume. Daher muss die IHK für München und Oberbayern bei ihrer Gesamtinteressenvertretung abwägen zwischen den Vor- und Nachteilen in verkehrs- und volkswirtschaftlicher Hinsicht sowie in gesellschafts- und umweltpolitischen Belangen. Damit in Summe die Vorteile für den Wirtschaftsstandort und die Bevölkerung überwiegen, sind die Art der Ausführung und späteren betrieblichen Nutzung entscheidend.

Um die Beeinträchtigung für Mensch und Umwelt in der Region so gering wie möglich zu halten, sollen Bauweisen – beispielsweise eine unterirdische Trassenführung – gewählt werden, die sowohl den Schutz der Anrainer vor Bahnlärm gewährleisten als auch das Landschaftsbild insgesamt möglichst wenig beeinträchtigen. Angemessene Lösun-

gen hierfür, die von der Bevölkerung akzeptiert werden, dürfen am finanziellen Aufwand nicht scheitern. Überdies kann der Bahnbetrieb mit entsprechend geräuscharmen Lokomotiven und Waggons abgewickelt werden. Auch während der Bauphase müssen die Belastungen für Wirtschaft und Bevölkerung möglichst gering gehalten werden. Wir gehen davon aus, dass eine mit allen Interessen weitgehend im Einklang stehende Trasse auch die am schnellsten zu realisierende sein wird.

Beschluss

Der IHK-Regionalausschuss Rosenheim und der IHK-Verkehrsausschuss sprechen sich für den Bau eines dritten und vierten Gleises aus, um den Brenner Basistunnel an das nördliche Schienenfernverkehrsnetz anzubinden (Brenner Nordzulauf). Die zusätzlichen Kapazitäten werden benötigt, um neben dem aktuellen Transportvolumen das weiter steigende Güterverkehrsaufkommen bewältigen und insbesondere Verkehre von der Straße auf die umweltfreundlichere Schiene in substanziellem Maße verlagern zu können. Deutschland muss hier die Bedeutung des Brenner Nordzulaufs auf bayerischem Gebiet erkennen und seine verkehrspolitische Verantwortung für die wirtschaftliche Entwicklung Bayerns, Deutschlands und Europas sowie die nachhaltige Sicherung des Lebensraumes in Oberbayern wahrnehmen. Wir fordern von der Landes- und Bundespolitik eine zügige Realisierung und die Rahmenbedingungen hierfür zu schaffen. Die Beeinträchtigungen der Bevölkerung in der Region bei Bau und Betrieb sind durch geeignete Maßnahmen z. B. für Lärmschutz so gering wie möglich zu halten.

Zugleich ist die Bestandsstrecke zeitnah umfassend zu ertüchtigen und mit Lärmschutz nach Neubaustandard nachzurüsten, da sie bis zur finalen Inbetriebnahme der Neubaustrecke den gesamten Verkehr aufnehmen muss.

Aufgrund der hohen Bedeutung dieses Schieneninfrastrukturprojekts werden sich die Gremien der IHK für München und Oberbayern, wie die IHK-Vollversammlung oder die IHK-Regionalausschüsse der Region, zukünftig fortlaufend damit befassen und die Projektentwicklung sowie den Verfahrensverlauf kontinuierlich verfolgen und beobachten (Monitoring).

Flintsbach a. Inn, 13. Februar 2019



Andreas Bensegger
Vorsitzender
IHK-Regionalausschuss
Rosenheim

Flintsbach a. Inn, 13. Februar 2019



Georg Dettendorfer
Vorsitzender
IHK-Verkehrsausschuss