

ABS 48: München – Memmingen – Lindau – Grenze D/A – Zürich

AUSBAUPLANUNG

- Elektrifizierung ab Geltendorf
- Zwei-Bahnhofs-Lösung in Lindau
- Bau eines Fernverkehrsbahnhofs auf dem Festland in Lindau-Reutin, um die EuroCity-Anbindung der Region Östlicher Bodensee/Westallgäu auf der Fernbahnlinie München – Zürich sicherzustellen
- Umbau des bestehenden Hauptbahnhofs in einen Regionalbahnhof; es werden 5 ha frei, am Bahnhof Reutin ca. 12 ha
- Zielsetzung: attraktivere Reisezeiten im Fernverkehr aus der Metropolregion München nach Lindau und Zürich; ebenso bessere Taktangebote im Regionalverkehr im Allgäu und in Schwaben
- Fertigstellung bis 2020
- Vorfinanzierung der Schweiz in Höhe von 50 Mio. Euro unter der Maßgabe gesichert, dass das Projekt bis 2020 abgeschlossen wird

INVESTITIONSKOSTEN

Projekt im Bau

NKF

Projekt im Bau

EINSTUFUNG IN BVWP

Projekt-Nr. N 27
Laufend und fest disponiert

