

ABS 38: München – Mühldorf – Freilassing – Grenze D/A

AUSBAUPLANUNG

- Zweigleisiger Ausbau und Elektrifizierung Markt Schwaben – Mühldorf, V_{max} 160 km/h
- Zweigleisiger Ausbau und Elektrifizierung Mühldorf – Tüßling – Freilassing, V_{max} 160 km/h
- Elektrifizierung Tüßling – Burghausen
- Viergleisiger Ausbau München-Ost – Markt Schwaben, V_{max} 160 km/h (sofern kapazitiv nötig)

Der Projektvorschlag wurde optimiert unter der Projektnummer VB 2-008-V02 in den Vordringlichen Bedarf aufgenommen. Vorgesehen sind der Bau eines zweiten Gleises zwischen Markt Schwaben und Ampfing, die Geschwindigkeitserhöhung auf 160 km/h sowie die Elektrifizierung der Strecke Markt Schwaben – Tüßling – Freilassing/Burghausen. Die Optimierungen wurden vorgenommen, um eine Wirtschaftlichkeit des Projekts zu erreichen. Zusätzlich wurden zweigleisige Begegnungsabschnitte zwischen Tüßling und Freilassing unter der Projektnummer PB 2-008-V03 in den Potenziellen Bedarf aufgenommen.

INVESTITIONSKOSTEN

1,134 Mrd. Euro Gesamtprojektkosten,
ggf. mit Ersatzanteilen, inkl. noch zu tätiger Planungskosten

NKF

1,2

EINSTUFUNG IN BVWP 2030

Projekt-Nr.: 2-008-V02
Vordringlicher Bedarf

