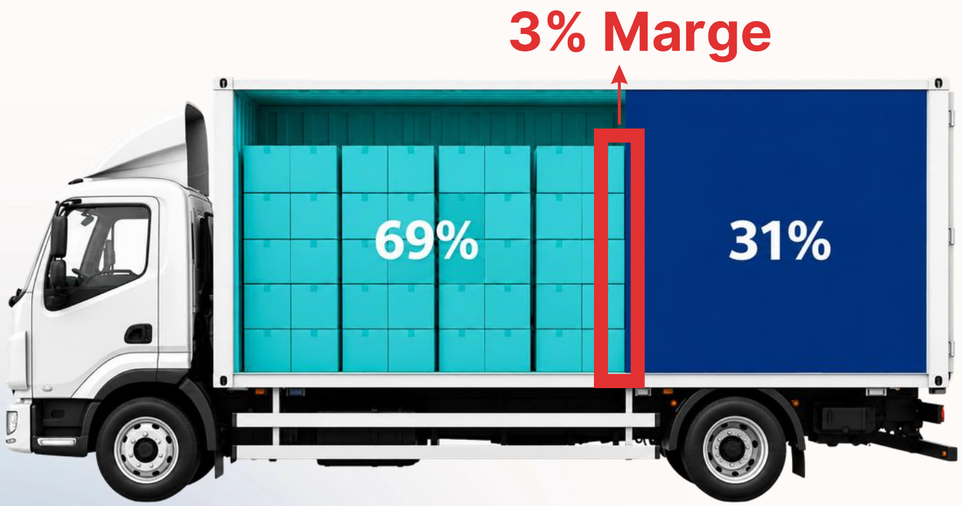
KI AUF DER ÜBERHOLSPUR: TRANSPORTKAPAZITÄTEN BESSER NUTZEN, ANGEFANGEN BEI DER ANFRAGE

WWW.MOVITUS.COM
WWW.MOVITUS-CONNECT.COM

1 31% ungenutzte Lkw-Kapazitäten und geringe Margen bei Logistik-KMU



*EU

2 <10% der KMU nutzen digitale Tools

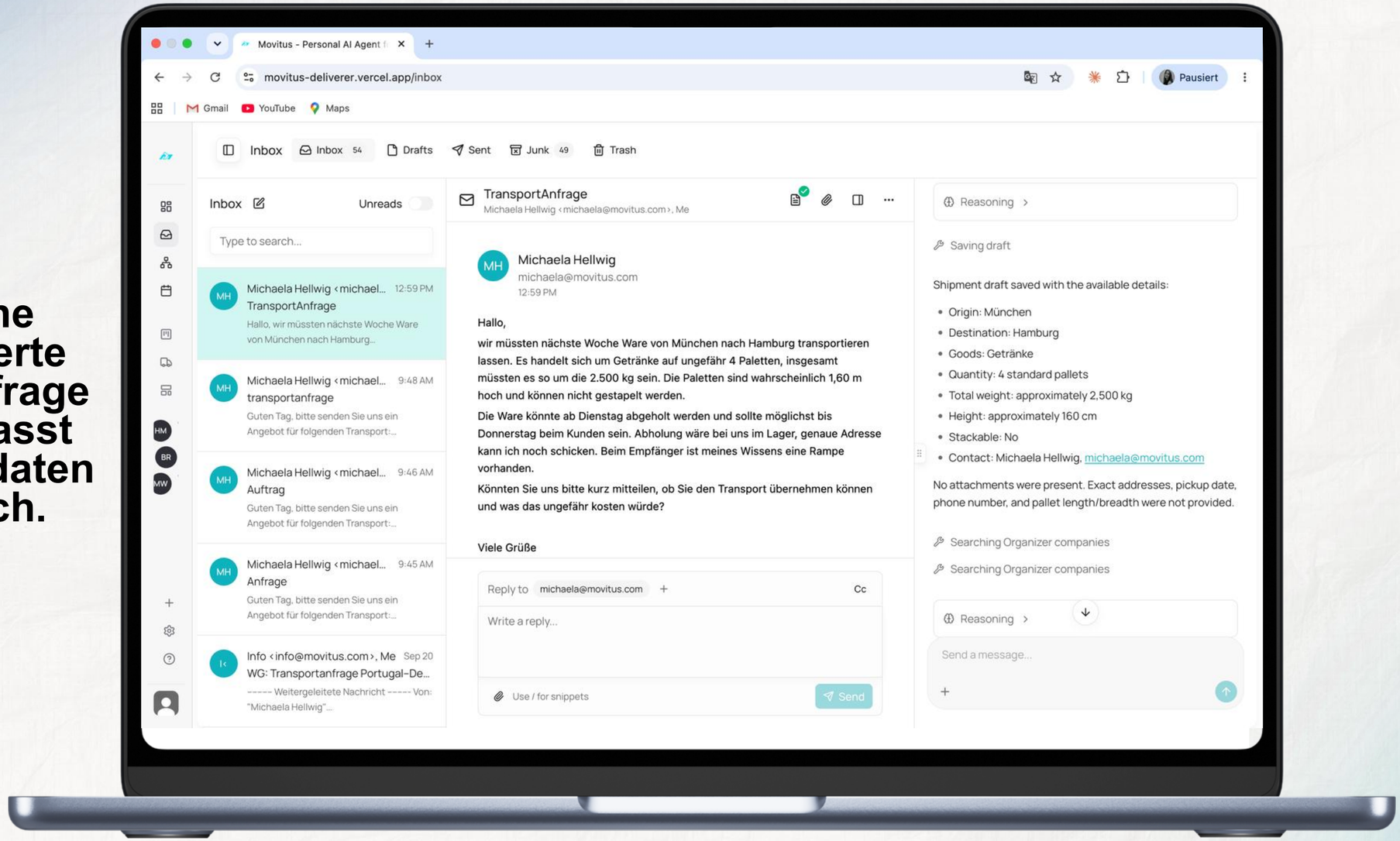
Unsere Recherchen und Praxis-Interviews haben ergeben, dass Aufträge in der Logistik noch weitgehend per Telefon und E-Mail hereinkommen und die digitale Dokumentation (z. B. eCMR) generell fehlt.





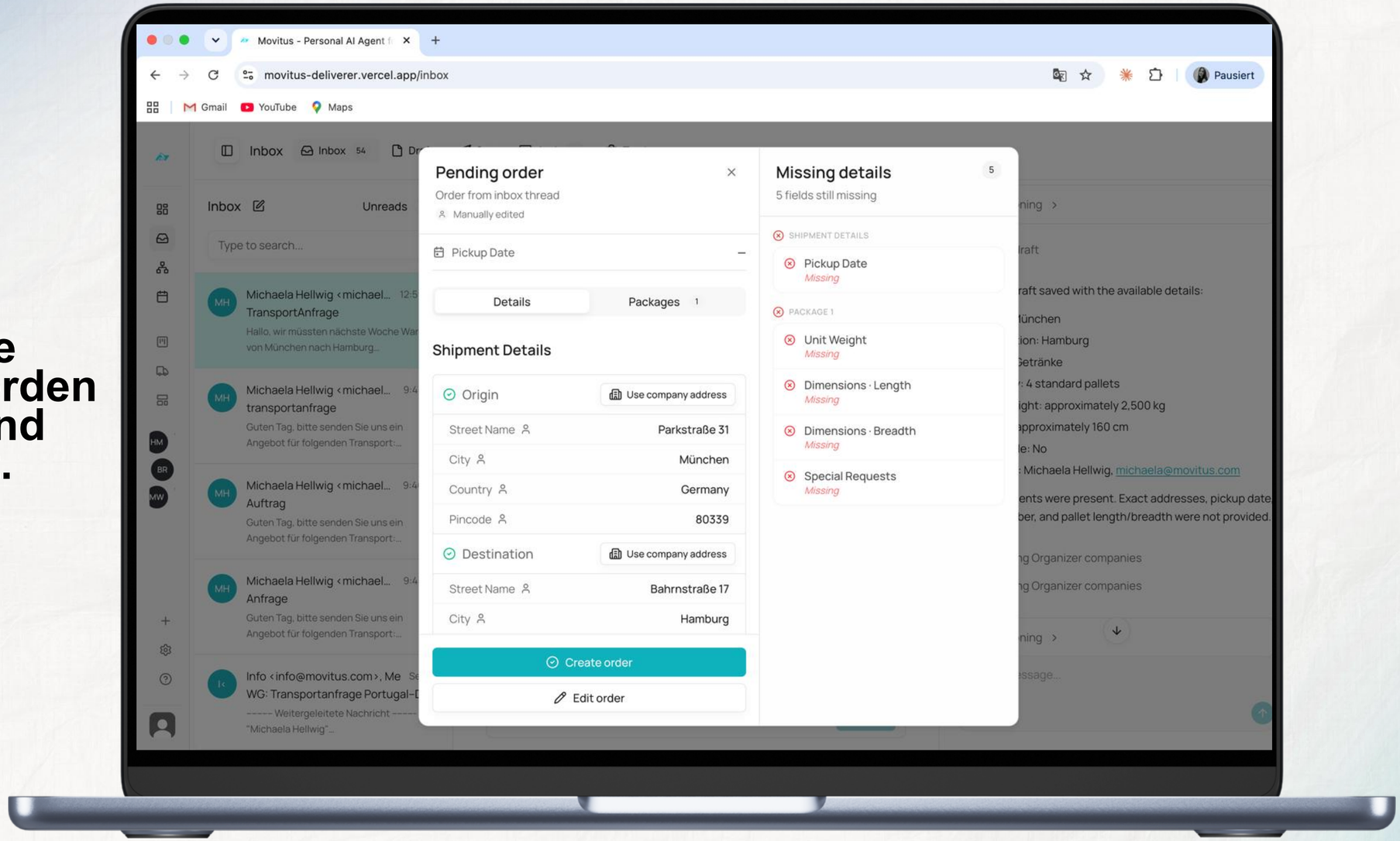
PROBLEME

KI liest eine unstrukturierte Transportanfrage aus und erfasst die Auftragsdaten automatisch.



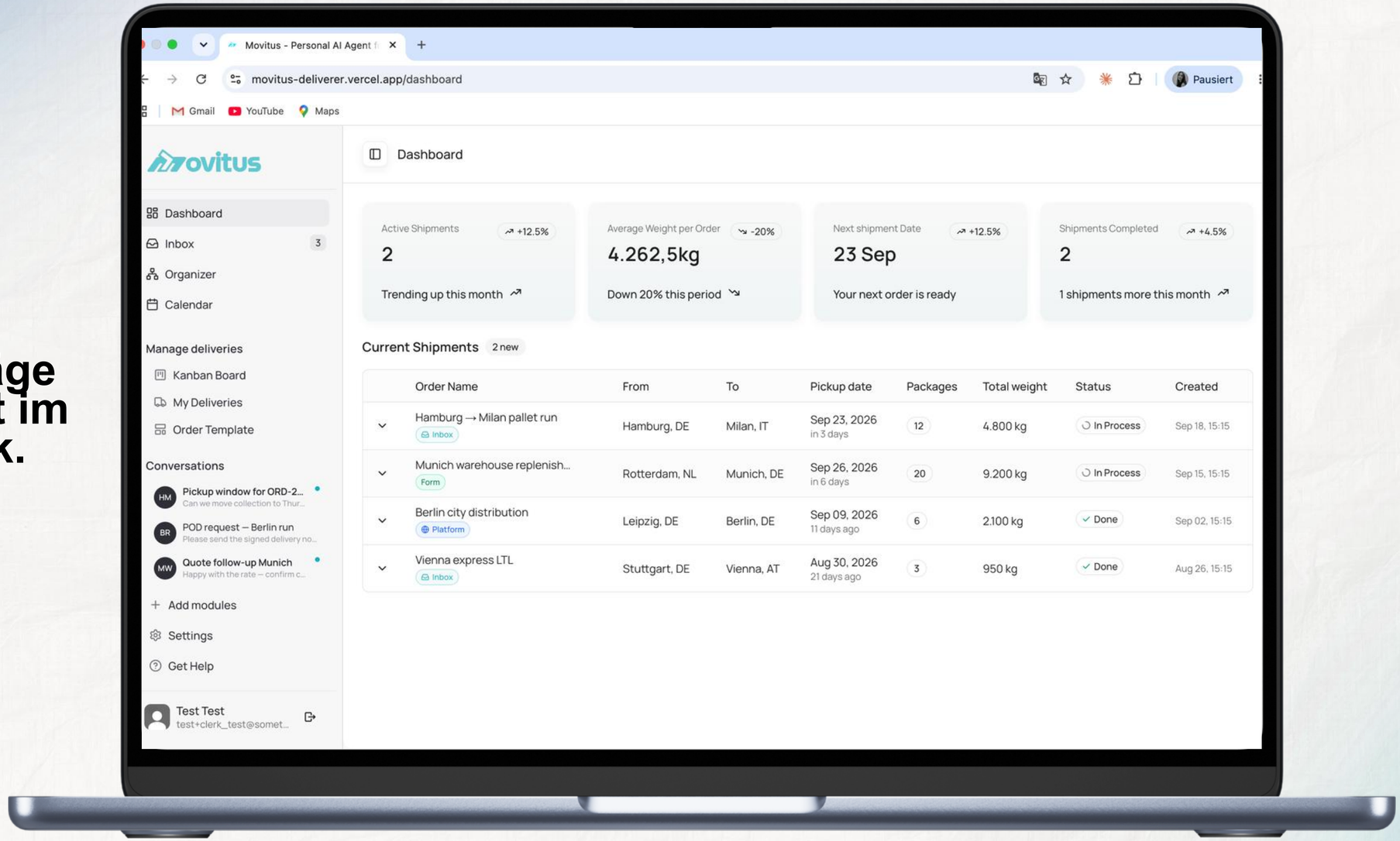
WWW.MOVITUS-CONNECT.COM

Fehlende Angaben werden erkannt und markiert.



WWW.MOVITUS-CONNECT.COM

Alle Aufträge strukturiert im Überblick.



WWW.MOVITUS-CONNECT.COM

BIS ZU

90%

WENIGER MANUELLER AUFWAND

BEI DER BEARBEITUNG VON TRANSPORTAUFTRÄGEN

*Erste Ergebnisse aus dem Pilotbetrieb mit Logistikdienstleistern.

Wohin wir entwickeln

Datenbasierte Optimierung von Transporten

ÜBERSICHT DER FLOTTENDATEN



DIGITALE ZWILLINGE



3D-LADERAUMOPTIMIERUNG

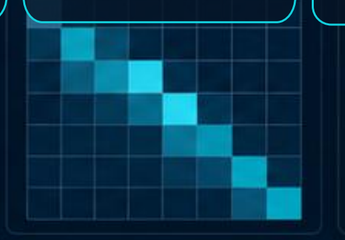
ROUTENOPTIMIERUNG NACH MEHREREN KRITERIEN



ABGLEICH ALLER TRANSPORTBEDINGUNGEN



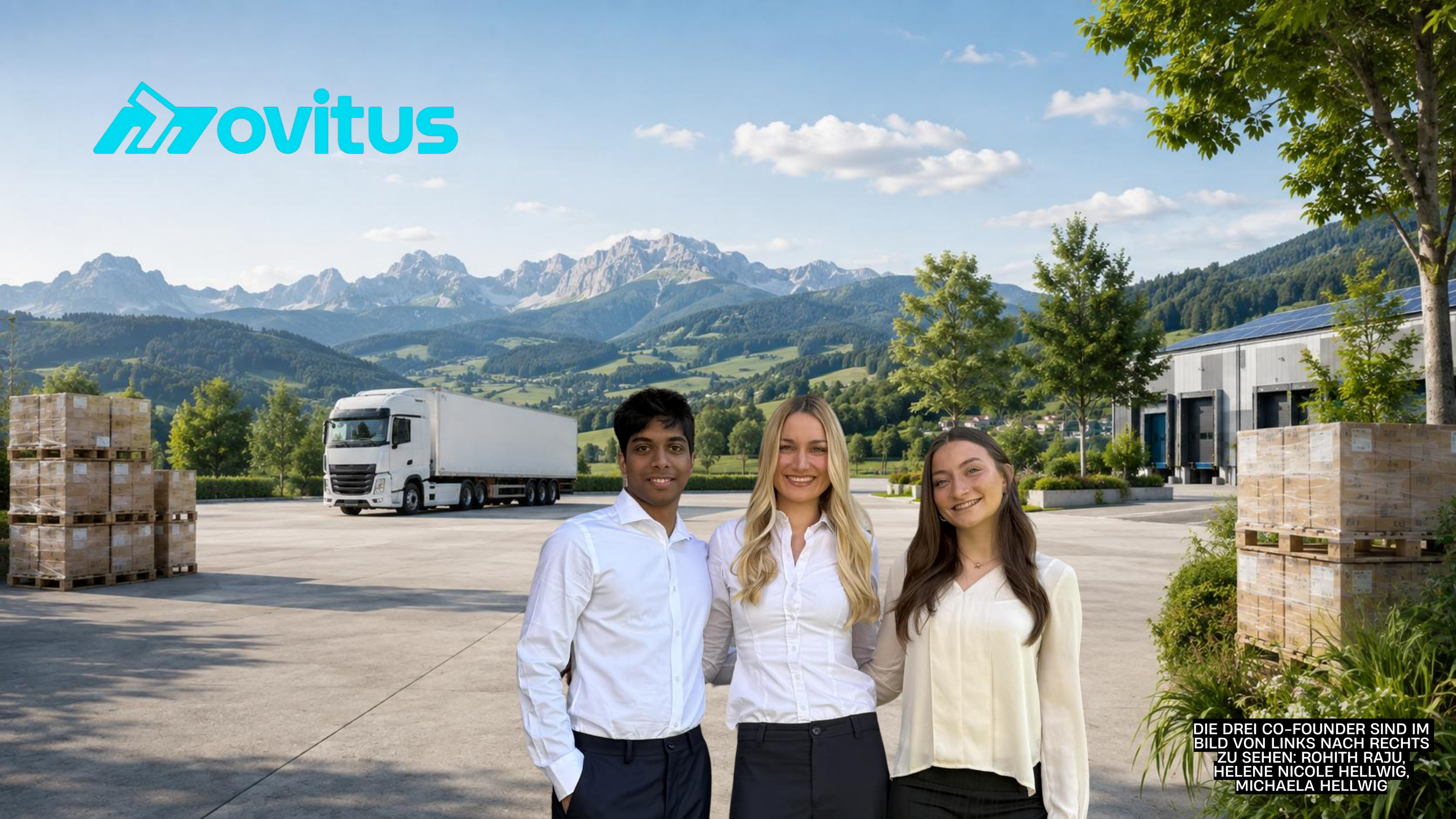
KOSTENVERGLEICH



KAPAZITÄTS-, ZEIT- UND CO_2-VORGABEN



KONTINUIERLICHE OPTIMIERUNG



DIE DREI CO-FOUNDER SIND IM BILD VON LINKS NACH RECHTS ZU SEHEN: ROHITH RAJU, HELENE NICOLE HELLWIG, MICHAELA HELLWIG

movitus
move with us

ANFRAGE-TOOL
WWW.MOVITUS-CONNECT.COM

TRY MOVITUS NOW

INFO@MOVITUS.COM

PLATTFORM
WWW.MOVITUS.COM