



Ergebnisniederschrift

Sondersitzung des IHK-Regionalausschusses Erding-Freising am Mittwoch,
24.01.2024, 16:00 Uhr, Microsoft Teams

Tagesordnung

	Seite
TOP 1 Begrüßung Otto Heinz Vorsitzender IHK-Regionalausschuss Erding-Freising	2
TOP 2 Jahresplanung 2024 Otto Heinz	2
TOP 3 Schienernanbindung Flughafen München – Ein kurzer Überblick Dr. Korbinian Leitner IHK für München und Oberbayern	2
TOP 4 Abstimmung zum Positionspapier „Schienernanbindung Flughafen München“ Anja Sperr IHK für München und Oberbayern	3
TOP 5 Verschiedenes Otto Heinz	4

Beginn der Sitzung: 16:00 Uhr

Ende der Sitzung: 16:50 Uhr

Anlagen:

Teilnehmerliste

Präsentation IHK-Standortumfrage Schienernanbindung Flughafen München

Positionspapier „Schienernanbindung Flughafen München“



TOP 1: Begrüßung

Der Vorsitzende, Herr Heinz, eröffnet die Sitzung und begrüßt die Mitglieder des Regionalausschusses, die anwesenden Gäste sowie die Mitglieder des Hauptamtes. Er weist nochmals auf die wichtigsten Regelungen rund um virtuelle Sitzungen hin. Außerdem erklärt er, dass sich nur gewählte Mitglieder des Regionalausschusses an der späteren Abstimmung zum Positionspapier beteiligen können. All jene haben von Frau Sperr einen Zugangscode für das Abstimmungstool VOTR erhalten. Bei technischen Problemen oder fehlendem Zugangscode möge man sich bitte direkt an Frau Sperr wenden. Herr Heinz gibt einen kurzen Überblick über die geplanten Tagesordnungspunkte der Sondersitzung.

TOP 2: Jahresplanung 2024

Herr Heinz stellt die drei Sitzungstermine im Jahr 2024 sowie weitere wichtige Themen kurz vor. Am 10. April 2024 findet die Frühjahressitzung im bayerischen Landtag statt. Der Regionalausschuss hat die Möglichkeit, mit Staatsministerin Ulrike Scharf über aktuelle Themen zu sprechen. Die Sommersitzung wird am 10. Juni 2024 in der GEO-Sortieranlage der Firma Heinz stattfinden. Als Gast ist Freisings Landrat Helmut Petz eingeladen. Die letzte Sitzung des Jahres findet am 9. Oktober 2024 im Landkreis Erding statt. Ein Sitzungsort wurde noch nicht festgelegt, Vorschläge können gerne eingebracht werden. An der Sitzung wird Erdings Oberbürgermeister Max Gotz teilnehmen. Probeweise wird die Sitzung in diesem Jahr um eine Stunde nach hinten verlegt, die Betriebsbesichtigung findet also nunmehr von 15 bis 16 Uhr statt. Die Sitzung wird zukünftig von 16 bis 18 Uhr abgehalten.

TOP 3: Schienenanbindung Flughafen München – Ein kurzer Überblick

Herr Leitner beschreibt die Ausgangssituation am Flughafen München: Eine störanfällige S-Bahn-Verbindung. Regionalverkehrsangebote, Fernverkehrsangebote und ein Fernverkehrsbahnhof, wie es ihn beispielsweise in Frankfurt am Main gibt, sind bisher fehlend. Dadurch ergibt sich ein Wettbewerbsnachteil für den Flughafen München. Der Flughafen fungiert als Jobmotor, gibt Wachstumsimpulse und ist Landeplatz für Tourismus, Kongresse und Messen. Außerdem besitzt er eine wichtige Gateway-

Funktion und ist das zweitgrößte Drehkreuz in Deutschland. All diese Aspekte heben die Bedeutung des Flughafen Münchens als Wirtschaftsfaktor für die Region hervor. Motivationen, die Schienenanbindung des Flughafen Münchens zu verbessern, gibt es in mehreren Aspekten: Schienenanbindung bedeutet immer, Infrastruktur (Schienen) und Angebot (Züge und Fahrpläne) zusammenzudenken. Ziel ist eine intermodale Vernetzung mehrerer Verkehrsmittel (Zug, Auto, Carsharing etc.). Diese Vernetzung soll eine Alternative zu Kurzstreckenflügen und Zubringerflügen darstellen. Außerdem soll dadurch die erste und letzte Meile der Reisekette gewährleistet werden. Zusammengefasst ergibt dies einen zukünftigen Beitrag zur Klimaneutralität. Übergeordnet geht es um die Mitgestaltung der Mobilitätswende.

TOP 4: Abstimmung zum Positionspapier „Schienenanbindung Flughafen München“

Herr Heinz verweist auf den Entwurf des Positionspapiers „Schienenanbindung Flughafen München“, der in der letzten Sitzung bereits besprochen und allen Mitgliedern zusammen mit der Einladung erneut zugestellt wurde. An Frau Sperr wurden in der Zwischenzeit keine Einwände oder Änderungswünsche herangetragen. Herr Heinz kündigt an, dass sich der Regionalausschuss Erding-Freising aufgrund der unmittelbaren Betroffenheit als erstes Gremium zu diesem Thema positioniert. Die Vollversammlung der IHK für München und Oberbayern sowie weiterer bayerischer IHKs werden sich im Laufe des Frühjahrs mit einem eigenen Positionspapier zum Ausbau der Schienenanbindung des Flughafen Münchens positionieren.

Frau Sperr stellt die form- und fristgerechte Einladung zur Sitzung fest. 12 von 21 Mitgliedern sind anwesend. Der Regionalausschuss ist beschlussfähig.

Nach einem erfolgreichen Funktionstest des Abstimmungstools wird das Positionspapier „Schienenanbindung Flughafen München“ für alle eingeblendet. Es gibt keine weiteren Anmerkungen oder Fragen.

Die anwesenden Mitglieder des Regionalausschusses Erding-Freising beschließen das Positionspapier „Schienenanbindung Flughafen München“ einstimmig. Die Position ist dem Protokoll beigefügt.



München und
Oberbayern

TOP 5: Verschiedenes

Herr Heinz schlägt einen Onlineworkshop vor, um regionale Themen und Handlungsbedarfe in den beiden Landkreisen identifizieren zu können sowie konkrete Lösungsvorschläge zu sammeln. Dies soll als Vorbereitung für Gespräche mit der Kommunalpolitik dienen. Die Mitglieder des Ausschusses stimmen dem Vorschlag zu. Als Termin wird der 25. April 2024 um 15 Uhr festgelegt.

gez. Anja Sperr
(Protokollführerin)

gez. Otto Heinz
(Vorsitzender)

09.02.2024